

ALGEMENE BEPALINGEN OPERATIONELE LEASE (versie TB2011/07)

Artikel 1. Toepasselijkheid en wijziging

- 1.1 Deze Algemene Bepalingen maken deel uit van de tussen Lessor en Cliënt gesloten Mantelovereenkomst van Operationele Lease en zijn van toepassing op alle offertes ter zake Operationele Lease en met Lessor gesloten c.q. te sluiten overeenkomsten ter zake Operationele Lease.
- 1.2 Afwijkende bepalingen zijn slechts van toepassing indien deze schriftelijk tussen partijen zijn overeengekomen.
- 1.3 Indien enige bepaling van deze Algemene Bepalingen nietig zou zijn, blijven de Algemene Bepalingen voor het overige zoveel mogelijk in stand en wordt de betreffende bepaling vervangen door een bepaling die de oorspronkelijke bedoeling van die bepaling zoveel mogelijk benadert.

Artikel 2. Rechtsverhouding

- 2.1 Het Operationele Leasecontract, hierna te noemen "Individuele Leaseovereenkomst", strekt ertoe om aan Cliënt het gebruiksrecht van de Auto te verschaffen. Lessor blijft steeds eigenaar van de Auto, en het is Cliënt verboden de Auto te vervreemden, te verpanden of anderszins te bezwaren, te verhuren of op enigerlei wijze aan derden in gebruik te geven of voor een ander doel te gebruiken dan waarvoor de Auto bestemd is, dan wel rechten of verplichtingen voortvloeiend uit de Mantelovereenkomst en/of Individuele Lease-overeenkomst(en) aan derden over te dragen.

Artikel 3. Duur van de Mantelovereenkomst en Individuele Leaseovereenkomst

- 3.1 De Individuele Leaseovereenkomst eindigt na het verstrijken van de overeengekomen contractduur in maanden gerekend vanaf de aflevering van de Auto aan Cliënt.
- 3.2 Wanneer vóór het verstrijken van de looptijd in maanden, het totaal aantal gecontracteerde kilometers is bereikt, blijft de Auto voor de resterende maanden onverminderd in gebruik bij Cliënt. Lessor slaat het echter vrij de Auto eerder terug te nemen en eventueel een andere auto ter beschikking te stellen.
- 3.3 Wanneer minder kilometers met de auto worden afgelegd dan de gecontracteerde kilometers, kan Cliënt aan Lessor verzoeken de duur van de Individuele Leaseovereenkomst te verlengen. Lessor staat het echter vrij dit verzoek tot verlenging te weigeren.
- 3.4 Voor de periode van het verlengd gebruik van de Auto blijven de contractbepalingen onverkoert van toepassing.
- 3.5 De Mantelovereenkomst is voor onbepaalde tijd aangegaan en kan door elk van de partijen door middel van een aangetekend schrijven worden beëindigd. Alle op het moment van beëindiging lopende Individuele Leaseovereenkomsten blijven doorlopen totdat de overeengekomen leaseperiode van de betreffende Auto(s) is beëindigd, alle bepalingen van de Mantelovereenkomst en de Algemene Bepalingen blijven steeds onverminderd van kracht op de Individuele Leaseovereenkomsten.

Artikel 4. Aflevering

- 4.1 Bij aflevering van de Auto dient Cliënt, danwel namens Cliënt, de berijder van de Auto, een "Aflieveringsbevestiging" te ondertekenen. Bij aflevering van de Auto ontvangt de berijder van de Auto tevens informatie over het gebruik en onderhoud van de auto, alsmede de voorwaarden van verzekering en de te volgen procedures. Cliënt is aansprakelijk voor het opvolgen van deze richtlijnen en voorwaarden.
- 4.2 Na aflevering van de Auto wordt de ingebruikname aan Cliënt bevestigd door een zogenaamde "Inzetbevestiging", waarin de laatste contractgegevens vermeld staan.
- 4.3 Voor het geval de voor aflevering gereed staande Auto niet binnen een redelijke termijn door Cliënt in ontvangst wordt genomen, wordt de aflevering geacht te hebben plaats gevonden vijf (5) dagen nadat aan Cliënt kenbaar is gemaakt dat de Auto voor aflevering gereed staat. Lessor is na die vijf dagen vervolgens bevoegd de bestelling bij de dealer te annuleren en de Individuele Leaseovereenkomst met Cliënt te ontbinden en een boete bij Cliënt in rekening te brengen bestaande uit de kosten voor het annuleren van de auto (bij de dealer) alsmede een boete ex art. 16.5 van onderhavige algemene bepalingen.
- 4.4 Overschrijding van een door Lessor genoemde afleveringstermijn levert geen verzuim op van Lessor.
- 4.5 Voorafgaand aan de terbeschikkingstelling van een bestelde auto, biedt Lessor op verzoek van Cliënt, de mogelijkheid om een tijdelijke auto, een zogenaamde "Voorloper" ter beschikking te stellen. Voor de duur en het aantal meer kilometers van het gebruik van de Voorloper zal Lessor de kosten in beginsel apart in rekening brengen.

Artikel 5. Leaseprijs

- 5.1 De leaseprijs omvat de kosten en diensten die als zodanig in de Individuele Leaseovereenkomst staan vermeld, althans voor zover de auto oordeelkundig is gebruikt en Cliënt overeenkomstig de algemene bepalingen en de van Lessor ontvangen richtlijnen heeft gehandeld.
- 5.2 De leaseprijs is door Lessor berekend aan de hand van de op dat moment bekende gegevens en rekening houdend met de looptijd in maanden en het geschatte aantal kilometers dat gedurende de looptijd van de Individuele Leaseovereenkomst met de Auto zal worden gereden.
- 5.3 Voor zowel méér, als voor minder gereden kilometers vermeldt de Individuele Leaseovereenkomst de verrekentprijs per kilometer. Tenminste eenmaal per jaar zal Lessor per auto het aantal verreden kilometers vergelijken met de gecontracteerde aantal kilometers. Cliënt is verplicht mee te werken aan de door Lessor verlangde controles van het aantal werkelijk gereden kilometers, alsmede op eerste verzoek van Lessor schriftelijk opgave te doen van het aantal werkelijk gereden kilometers.
- 5.4 Indien en voor zover het gereden aantal kilometers niet kan worden vastgesteld aan de hand van de kilometermeter, zal het ontbrekende aantal kilometers door Lessor worden vastgesteld/geschat op basis van de bij haar bekende gegevens. Indien blijkt dat Cliënt gefraudeerd heeft met de kilometermeter zal Lessor aangifte doen bij de Politie alsmede een boete ter hoogte van 12 maandenlijkse leasetermijnen bij Cliënt in rekening brengen. Lessor behoudt zich eveneens het recht voor alle door haar geleden schade in rekening te brengen bij Cliënt.
- 5.5 Naar aanleiding van de verkregen gegevens, zal jaarlijks een kilometerafrekening gemaakt worden op basis van de in de Individuele Leaseovereenkomst genoemde méér- of minderkilometerprijs. In het geval van minder kilometers, is Lessor niet gehouden meer dan 10% van het contractuele jaarkilometertrage te vergoeden.
- 5.6 Cliënt is voorts op verzoek van Lessor een borg verschuldigd aan Lessor welk bedrag nader wordt bepaald in de Individuele Leaseovereenkomst of het contract-aanhangsel. Bij einde van de Individuele Leaseovereenkomst zal Lessor de borg aan Cliënt terugbetalen, Lessor is geen rente verschuldigd over de borg.
- 5.7 Op verzoek van Lessor is Cliënt voorts verplicht om een aanbetaling te doen (de "Aanbetaling"), welke deel uitmaakt van de totaal berekende leaseprijs; het resterende deel van de totale leaseprijs wordt gedekt door de som van alle maandbedragen. Een aanbetaling wordt in de Individuele Leaseovereenkomst vastgelegd.

Artikel 6. Aanpassing van de leaseprijs

- 6.1 De leaseprijs kan met terugwerkende kracht worden aangepast indien zich tussen de datum van tariefberekening en de datum van aflevering van de Auto wijzigingen voordoen in de componenten van de leaseprijs zoals:
 - a. koopprijs van de auto en toebehoren
 - b. rente
 - c. verzekeringspremie
 - d. overheidsheffingen
- 6.2 Tijdens de looptijd van de Individuele Leaseovereenkomst kan Lessor de leaseprijs aanpassen in geval van wijziging van:
 - a. de kosten van verzekering en/of dekking tegen casco'schade;
 - b. overheidsmaatregelen, waaronder begrepen eventuele van overheidswege opgelegde kilometerheffing en dergelijke, die direct wijziging van kosten tot gevolg heeft;
 - c. de Belasting Personenauto's en Motorrijwielen (BPM), de Motorrijtuigenbelasting en houdersschapsbelasting danwel ander belastingen en andere externe omstandigheden die van invloed zijn op het economisch risico c.q. het waardeverloop van Auto's;
 - d. de specificatie van de Auto op verzoek van Cliënt, danwel als gevolg van wettelijke bepalingen;
 - e. de kosten voor reparatie, onderhoud en banden voor de resterende looptijd; Indien het prijsindexcijfer gezinsconsumptie van het Centraal Bureau voor de Statistiek, onderdeel autoreparaties en auto-onderdelen, sinds de datum van aflevering c.q. de laatste datum van wijziging met minimaal 5% is gewijzigd;
 - f. de kosten van aanvullende diensten.
- 6.3 De aangepaste leaseprijs geldt vanaf het moment dat de omstandigheden zich hebben gewijzigd met uitzondering van toegevoegde accessoires. Als accessoires achteraf worden toegevoegd dan wordt de leaseprijs met terugwerkende kracht gewijzigd.
- 6.4 Wanneer het werkelijk gebruik van de Auto meer dan 10% afwijkt van de gecontracteerde kilometers, heeft Lessor het recht de leaseprijs en zodanig ook de contractduur aan te passen aan het werkelijk gebruik. De aangepaste leaseprijs geldt vanaf de ingebruikname van de Auto en zal worden verrekend met eerder in rekening gebrachte bedragen, dan wel in rekening worden gebracht.
- 6.5 De Auto kan voorts voorzien zijn van een Wagenpark Informatie Systeem voor het registreren van het aantal gereden kilometers. De verwerking van deze gegevens vindt plaats met het oog op het uitvoeren van de Individuele Leaseovereenkomst en het betreft gegevens die noodzakelijk zijn voor de uitvoering hiervan.

Artikel 7. Betaling van de leaseprijs

- 7.1 Cliënt dient de in de Individuele leaseovereenkomst(en) genoemde verschuldigde bedragen inclusief BTW steeds tijdig te voldoen.
 - a. de verplichte aanbetaling dient voor bestelling van de Auto te zijn voldaan; de vrijwillige aanbetaling dient voor aflevering van de Auto te zijn voldaan. Het "leasebedrag per maand" is bij vooruitbetaling verschuldigd en dient steeds per de eerste werkdag van de betreffende maand te zijn voldaan. Indien het maandbedrag betrekking heeft op een gedeelte van een maand is het maandbedrag naar evenredigheid verschuldigd;
 - b. overige verschuldigde bedragen dienen binnen 14 dagen na factuurdatum te zijn voldaan door Cliënt.
- 7.2 Cliënt machtigt Lessor om alle vorderingen te incasseren van zijn bank- of girorekening volgens de richtlijnen voor de bankgiro-bedrijfsincasso.
- 7.3 Bij niet-tijdige voldoening van enige betaling is Cliënt zonder nadere ingebrekestelling in verzuim en is Lessor direct gerechtigd aan Cliënt een rente over de periode van achterstalligheid in rekening te brengen van 1,5% per maand, te rekenen vanaf de vervaldatum tot aan de dag der algehele voldoening, een gedeelte van een maand te rekenen voor een hele maand.
- 7.4 Indien Cliënt in verzuim is met betaling van de aan Lessor verschuldigde bedragen is Lessor bevoegd om de noodzakelijk geachte (incasso)maatregelen te treffen. De kosten van de te treffen (incasso)maatregelen komen voor rekening van Cliënt. Deze incassokosten worden gefixeerd op 15% van de verschuldigde betaling(en) met een minimum van € 200,00 per geval. Lessor behoudt zich evenwel het recht voor de daadwerkelijke gemaakte kosten in rekening te brengen.
- 7.5 Cliënt is niet gerechtigd enige betaling op te schorten met een beroep op compensatie en/of schuldvergoeding. Alle betalingen zullen zonder korting, verrekening of opschoning plaatsvinden.
- 7.6 Het feit dat de Auto om wat voor reden dan ook niet kan worden gebruikt heeft geen invloed op de betalingsverplichtingen van Cliënt, tenzij Lessor schriftelijk heeft medegedeeld dat Cliënt de betalingsverplichting mag opschorten.
- 7.7 Voor zover noodzakelijk machtigt Cliënt Lessor reeds nu voor alsdan om alle handelingen namens Cliënt te verrichten welke vereist zijn voor het verzoek aan de fiscus tot teruggaaf van de BPM aan Lessor.
- 7.8 Vanaf medeondertekening van de Individuele Leaseovereenkomst door Lessor, komt de BPM ten aanzien van de desbetreffende Auto voor rekening en risico van Cliënt, welke verplicht is om de BPM aan Lessor te voldoen, althans aanvullende zekerheid dient te verstrekken ter hoogte van het bedrag van de verschuldigde BPM.

Artikel 8. Kosten niet inbegrepen in de leaseprijs

- 8.1 Naast de leaseprijs komen voor rekening van Cliënt alle kosten van het gebruik en in bezit hebben van de Auto die niet expliciet zijn genoemd als zijnde inbegrepen in de leaseprijs en niet zijn gedekt onder de ten behoeve van de Auto afgesloten verzekering, onder andere:
 - a. wassen, poetsen, uit- en inwendig reinigen van de Auto, alsmede stalling-, parkeer- en tolgeden;
 - b. reparaties aan al datgene, dat niet behoort tot de uitvoering waarin de Auto is geleast;
 - c. directe en indirecte kosten die het gevolg zijn van nalatigheid van Cliënt, onzorgvuldig beheer of onjuist gebruik van de Auto;
 - d. vervanging of reparatie aan banden anders dan door normale slijtage, door karkasbreuk of inrijding;
 - e. reparaties en onderdelen niet tengevolge van normale slijtage en/of mechanische tekortkomingen, die veroorzaakt zijn door nalatigheid en/of onzorgvuldig gebruik;
 - f. toevoeging van accessoires, die op grond van wettelijke voorschriften noodzakelijk worden;
 - g. kosten die gemaakt moeten worden voor de aanmaak van nieuwe sleutels en voor de vervanging van het kentekenbewijs met een minimum van € 110,- voor het kentekenbewijs;
 - h. kosten met betrekking tot het up-to-date houden van alle navigatiesystemen;
 - i. brandstof, tenzij anders overeengekomen;
 - j. alle heffingen, belastingen, boetes en/of andere door de overheid of justitie opgelegde kosten, verband houdende met de Auto of het gebruik van de Auto, met uitzondering van kentekenleges en houdersschapsbelasting;
 - k. de kosten van waardevermindering ontstaan door niet gemelde schade.

Artikel 9. Vervangende auto

- 9.1 Indien de Auto niet gebruikt kan worden als gevolg van een mankement of het herstel daarvan welke niet binnen 24 uur uitgevoerd kan worden, zaterdag, zon- en feestdagen niet meegerekend, zal Lessor indien overeengekomen een vervangende auto ter beschikking stellen voor de periode dat de Auto niet ter beschikking staat van Cliënt, zo mogelijk van overeenkomstige soort en type. De bepalingen van deze overeenkomst zijn overkroft van toepassing op de vervangende auto. Buiten Nederland heeft Cliënt -indien overeengekomen- recht op vervoer van de Auto als gevolg van onderhoud, pech of schade langer dan twee werkdagen niet gebruikt kan worden. Cliënt heeft alleen recht op vervoer binnen Europa.
- 9.2 Indien en voor zover het gebruik van een vervangende auto niet is inbegrepen in de leaseprijs, worden de kosten van een door Cliënt in gebruik aanvaarde vervangende auto separaat in rekening gebracht aan Cliënt, die deze kosten binnen 14 dagen na de factuurdatum zal voldoen.
- 9.3 Voor zover een vervangende auto wel deel uitmaakt van de overeengekomen diensten zullen de met vervangende auto(s) gereden kilometers worden betrokken bij het aantal gecontracteerde kilometers.
- 9.4 Als de kostenontwikkeling van de Auto dat nodig maakt, is Lessor gerechtigd de Auto voor de verdere duur van de Individuele Leasovereenkomst permanent te vervangen door een auto van een gelijk of nagenoeg gelijk type en uitvoering.

Artikel 10. Hulpdienst

- 10.1 Tenzij uitgesloten in de Individuele Leasovereenkomst kan Cliënt, of de berijder van de Auto, zowel in Nederland als Europa bij calamiteiten en/of pech met de Auto, een beroep doen op een hulpdienst.
- 10.2 Gedetailleerde informatie omtrent deze hulpdienst en aanwijzingen hoe te handelen staan vermeld in het bij aflevering van de Auto te verstrekken lease-instructieboekje.
- 10.3 De via de hulpdienstfaciliteit gemaakte kosten van noodzakelijke reparaties, schadeherstel en vervangende auto komen voor rekening van Lessor, althans voor zover deze kosten deel uitmaken van de leaseprijs. Cliënt dient echter altijd vooraf (telefonisch) overleg te plegen met Lessor. Lessor zal al dan niet akkoord geven voor de reparaties. Indien de goedgekeurde kosten door Cliënt zijn voldaan, zullen deze kosten, na overlegging van de facturen en bewijs van betaling, door Lessor met Cliënt worden verrekend.

Artikel 11. Brandstofbeheer

- 11.1 Indien in de Individuele Leasovereenkomst is vermeld dat deze wordt uitgebreid met zogenaamd brandstofbeheer, gelden de onderstaande bepalingen.
- 11.2 Lessor stelt Cliënt in staat middels door Lessor aan Cliënt te verstrekken identificatiepas(sen) ten behoeve van de Auto op rekening van Lessor brandstof te tanken en olieproducten te kopen.
- 11.3 Tegelijk met de maandelijkse leasetermijn van het betreffende voertuig zal als voorschotbedrag voor 1/12^{de} deel aan Cliënt in rekening worden gebracht:
- de jaarlijkse vergoeding voor brandstofbeheer ter zake voor beheer, administratie en rapportage.
 - de geschatte jaarlijkse kosten van brandstofverbruik, die door Lessor worden vastgesteld aan de hand van het gemiddelde brandstofverbruik, van het jaarlijkse kilometerbedrag zoals vermeld in de Individuele Leasovereenkomst en van de brandstofprijs.
- 11.4 Het gemiddelde brandstofverbruik van het merk en het type Auto wordt bepaald op basis van een door de fabriek/importeur opgegeven normverbruik. Het normverbruik voor LPG is hoger vastgesteld dan dat voor benzine.
- 11.5 Er kan alleen met een identificatiepas getankt worden. In geval van overmacht bijvoorbeeld bij het defect raken van de identificatiepas, kan Cliënt alleen rechtstreeks bij de brandstofleverancier volledige ingevulde, van handtekening van de berijder voorzien afleveringsbonnen declareren. Cliënt is verplicht ervoor zorg te dragen, dat bij elke keer dat getankt wordt, de juiste kilometerstand van de Auto wordt vermeld. De brandstofleverancier zal de correct ingevulde en akkoord bevonden bonnen zo mogelijk binnen acht dagen na ontvangst daarvan rechtstreeks aan de rechthebbende te voldoen.
- 11.6 De aan Cliënt, dan wel aan de door hem aangewezen berijder verstrekte identificatiepas(sen) blijven eigendom van de Brandstofleverancier. Na beëindiging van de overeenkomst met betrekking tot het brandstofbeheer dienen genoemde passen overruigd aan Lessor te worden afgegeven.
- 11.7 Cliënt vrijwaart Lessor tegen alle schade en gevolgen, die misbruik van identificatiepas(sen) ten gevolge heeft. Brandstof of olie zonder goedkeuring van Cliënt getankt met gebruik van voornoemde pas(sen) zijn niet in rekening van Cliënt. Cliënt is verplicht ingeval van vermissing of diefstal van de pas(sen) binnen 24 uur na ontdekking Lessor hiervan op de hoogte te stellen. Lessor draagt zorg voor vervanging van pas(sen) en kan de kosten ervan op Cliënt verhalen.
- 11.8 Alle kosten als gevolg van het tanken van de verkeerde brandstof komen voor rekening van Cliënt.
- 11.9 Lessor heeft de bevoegdheid om de brandstof/pas/identificatiepas te blokkeren indien Lessor 1 of meer maandelijkse leasetermijnen onbetaald gelaten heeft.
- 11.10 Brandstof getankt in een tijdelijk of permanent vervangend voertuig zal geacht worden te zijn getankt in de Auto, zoals vermeld in de Individuele Leasovereenkomst, mits zulks bij Lessor bekend is.
- 11.11 Op verzoek van Cliënt kan door Lessor periodiek een verantwoording worden afgelegd met betrekking tot de betaalde en werkelijk gebruikte brandstof en/of olie. Verrekening van de totale werkelijke kosten met het totaal van de berekende voorschotten vindt tenminste eenmaal per kwartaal plaats. Verrekening van de kosten en voorschotten vindt ook plaats bij beëindiging van de Individuele Leasovereenkomst.
- 11.12 Lessor is bevoegd het in artikel 11.3 genoemde brandstofvoorschot tijdens de looptijd van de Individuele Leasovereenkomst te wijzigen indien zich daarvoor omstandigheden voordoen, zoals prijswijzigingen.

Artikel 12. Gebruik van de Auto

- 12.1 Cliënt zal de Auto overeenkomstig de bestemming van de Auto als een goed huisvader en zorgvuldig (doen) gebruiken in overeenstemming met de uitvoering en kwaliteiten van de Auto en ervoor zorgdragen dat deze zich steeds in goede staat bevindt.
- 12.2 De Auto mag uitsluitend worden gebruikt door een bekwaame bestuurder die in het bezit is van een in Nederland geldig rijbewijs. Cliënt is niet gerechtigd het object te doen besturen door derden, uitgezonderd werknemers, gezinsleden en/of de levenspartner van Cliënt.
- 12.3 Cliënt zal ervoor zorgdragen, dat de Auto niet gebezigd wordt voor het geven van rijlessen (tenzij Lessor hiervoor akkoord gegeven heeft en Cliënt als geregistreerd bedrijfsactiviteit een autorisatie(s) is), wedstrijden, prestatie- en betrouwbaarheidsritten, voor het vervoer van gevaarlijke stoffen en voor gebruik in een gebied waarin de verzekering geen dekking biedt. Tevens is het Cliënt niet toegestaan de auto te verhuuren aan derden zonder schriftelijke toestemming van de Lessor. Cliënt is aansprakelijk voor alle schade welke voortvloeit uit het overtrekken van dit artikel.
- 12.4 Het is Cliënt toegestaan de Auto te (doen) voorzien van extra accessoires, althans voor zover Lessor, voorafgaand aan het aangebrengen daarvan, zich daarmee schriftelijk akkoord heeft verklaard.
- 12.5 Als Cliënt de Auto wil voorzien van reclame of uitrusting ten behoeve van zijn bedrijfsuitoefening is eveneens toestemming van Lessor nodig. De kosten verbonden aan het aangebrengen en het, bij beëindiging van de Individuele Leasovereenkomst, in de oorspronkelijke staat terugbrengen van de Auto, komen voor rekening van Cliënt.

- 12.6 Indien met de Auto een verkeersovertreding is begaan verplicht Cliënt zich, conform artikel 40 van de Wegenverkeerswet, binnen 14 dagen naam en volledig adres van de bestuurder bekend te maken aan Lessor en de politie. Indien met de auto een misdrijf is begaan, bijvoorbeeld doordringen na een aanrijding, verplicht Cliënt zich, conform artikel 41 van de Wegenverkeerswet, binnen 2 dagen naam en volledig adres van de bestuurder bekend te maken aan Lessor en de politie.
- 12.7 Alle van overheidswege opgelegde en/of op te leggen lasten c.q. boetes en/of kosten, ontstaan door de schuld van de Cliënt of de berijder, zijn voor rekening van de Cliënt. Cliënt vrijwaart Lessor tegen alle aanspraken op grond van overtrekking van wetten, verordeningen en geldende bepalingen betreffende het gebruik van de Auto. Indien Lessor loch voor deze overtrekking wordt aangesproken, zal Lessor de kosten daarvan met een opslag voor administratiekosten aan Cliënt in rekening brengen.
- 12.8 Ingeval van herhaalde overtrekking van de bepalingen van de Wegenverkeerswet en/of andere wettelijke bepalingen door Cliënt of de berijder, is Lessor gerechtigd de Individuele Leasovereenkomst met onmiddellijke ingang te beëindigen; Cliënt is alsdan aan Lessor de boete verschuldigd als vermeld in artikel 16.5 van onderhavige algemene bepalingen.
- 12.9 Cliënt verklaart ermee bekend te zijn, dat inbasagname van het voertuig door de politie kan plaatsvinden bij constatering van een ernstige overtrekking zoals overschrijding van de ter plaats geldende maximumsnelheid. Indien hiervan sprake is, is Cliënt alle kosten, waaronder de juridische kosten, om afgifte van het voertuig te verkrijgen aan Lessor verschuldigd. Ingeval van verbeurdverklaring van het voertuig door de rechter is Cliënt gehouden Lessor volledig schadeeloos te stellen dan wel de boete zoals genoemd artikel 16.5 van onderhavige algemene bepalingen verschuldigd, zulks naar keuze van Lessor.
- 12.10 Indien Cliënt om welke reden dan ook niet (langer) door de fiscus als BPM-teruggaafgerechtigde ondernemer wordt aangemerkt, zijn alle financiële risico's die hieruit voortvloeien dan wel voort kunnen vloeien, onder meer ten aanzien van de BPM en fiscale boetes, geheel voor rekening van Cliënt.

Artikel 13. Onderhoud en reparaties

- 13.1 Cliënt verplicht zich de Auto overeenkomstig het onderhoudsschema van de fabrikant te (doen) onderhouden. Reparaties en onderhoudsbeurten dienen te worden uitgevoerd door een officiële dealer van het betreffende automerk conform de bepalingen als vermeld in het lease-instructieboekje. Lessor is te allen tijde gerechtigd controle uit te oefenen op de staat waarin de Auto verkeert.
- 13.2 Cliënt zal tenminste maandelijks het niveau van olie, koel- en remvloeistof, alsmede de bandenspanning controleren en op peil brengen, een en ander in overeenstemming met de voorschriften, zoals vermeld in de bij de Auto behorende handleiding.
- 13.3 Voor reparaties en onderhoudsbeurten in het buitenland dient Cliënt vooraf (telefonisch) overleg te plegen met Lessor. Indien de (goedgekeurde) kosten door Cliënt zijn voldaan, zullen deze kosten, na overlegging van de facturen en bewijs van betaling, door Lessor met Cliënt worden verrekend.
- 13.4 Een defect aan de kilometer teller van de Auto dient binnen 24 uur na constatering ervan aan Lessor te worden gemeld. Het aantal gereden kilometers in de periode waarin de kilometer teller defect was, wordt door Lessor geschat en bij het einde van de Individuele Leasovereenkomst bij het aantal werkelijk gereden kilometers opgeteld.
- 13.5 Lessor is nimmer aansprakelijk voor schade, welke is ontstaan of verband houdt met de wijze waarop reparatie- en onderhoudswerkzaamheden zijn verricht. Het feit, dat het object in verband met reparatie en/of onderhoud niet kan worden gebruikt, heeft geen invloed op de betalingsverplichtingen van Cliënt. Lessor is nimmer aansprakelijk voor schade van Cliënt ten gevolge van niet tijdige of langdurige reparatie.

Artikel 14. Schade, diefstal en verzekering

- 14.1 Cliënt is verplicht in geval van diefstal of schade, overkomen aan of veroorzaakt met de Auto, Lessor onmiddellijk telefonisch en vervolgens binnen 2 werkdagen ook door middel van een volledig ingevuld schade-aangifteformulier in kennis te stellen en zo spoedig mogelijk doch uiterlijk binnen 2 dagen verklaringen van getuigen, die op de gebeurtenis betrekking hebben, te overleggen. Indien het schade-aangifteformulier niet binnen de genoemde termijn van 2 werkdagen door Cliënt aan Lessor is verstrekt, is Lessor gerechtigd de volledige schade in rekening te brengen bij Cliënt.
- 14.2 In geval van diefstal, vandalisme en poging tot inbraak dient de berijder te allen tijde proces-verbaal en/of een politierapport te laten opmaken en in geval van diefstal binnen 2 werkdagen alle autosleutels, beschelden en de ter beperking van braak- en diefstal schade verwijderbare delen van audio-, beveiliging- en communicatie-apparatuur aan Lessor te overleggen. Cliënt is aansprakelijk voor de gevolgen van te late of incomplete actie.
- 14.3 Cliënt is verplicht voor herstel van de schade de instructies van Lessor stipt op te volgen en is niet gerechtigd enige schuld of aansprakelijkheid tegenover derden te erkennen. Cliënt is verplicht om, terstond na het ontstaan van de schade, de Auto voor schade taxatie en/of reparatie aan Lessor aan te bieden.
- 14.4 In het geval van schade is Cliënt het vastgestelde bedrag aan Eigen Risico verschuldigd, tenzij de ontstane schade geheel door een derde wordt vergoed. Voor bestuurders jonger dan 24 jaar geldt een verhoogd Eigen Risico bedrag.
- 14.5 Schade aan of verlies van zich in de Auto bevindende persoonlijke eigendommen van Cliënt komt voor rekening van Cliënt, tenzij deze schade door derden wordt vergoed. Indien en voor zover eigendommen van Cliënt die zich in of aan de Auto bevinden zijn betrokken in de verzekering van Lessor, hetgeen blijkt uit een schriftelijke bevestiging bij aanvang van de verzekeringsovereenkomst, is Cliënt gehouden Lessor met de schade mededeling de originele aankoopfacturen van de verzekerde zaken en tegelijk met de schade mededeling de originele definitieve verlies door diefstal van de Lessor ter beschikking te stellen.
- 14.6 Het definitieve verlies door diefstal van de Auto, danwel bij zodanige (aanrijding-) schade, dat naar het oordeel van assuradeurs of Lessor herstel in economisch of technisch opzicht niet mogelijk is, doet de Individuele Leasovereenkomst eindigen.
- 14.7 Cliënt heeft de voorwaarden, die van toepassing zijn op de door Lessor te verzorgen verzekering ontvangen, kent de inhoud en verklaart zich daarmee akkoord.
- 14.8 Met betrekking tot audiovisuele- en telecommunicatie-apparatuur, zowel bijgeleverd als optie of als accessoire, wordt door Lessor een afschrijving van 1,5% per maand gehanteerd vanaf de 13^{de} maand.

Artikel 15. Leasen exclusief verzekering via Lessor

- 15.1 Indien geen gebruik wordt gemaakt van de door Lessor aangeboden verzekering, zal Cliënt zelf de Auto verzekeren en verzekerd houden tegen Casco en Wettelijke Aansprakelijkheid risico's ter zake van de Auto. De auto dient verzekerd te worden tegen de boekwaarde inclusief BTW.
- 15.2 Ingeval Cliënt de Auto zelf verzekerd maakt het aanhangsel genaamd 'Leasen Exclusief Assurantie, levens Akte van Verpanding' integraal onderdeel uit van de Individuele Leasovereenkomst en deze Algemene Bepalingen. Het aanhangsel is aan de Individuele Leasovereenkomst en deze Algemene Bepalingen gehecht.
- 15.3 Cliënt is verplicht desgevraagd de polissen van de in de vorige leden bedoelde verzekeringen aan Lessor ter beschikking te stellen en Lessor als begunstigde op te nemen in de polis. Indien Cliënt deze verplichtingen niet mocht nakomen is Lessor gerechtigd de bedoelde verzekeringen voor rekening van Cliënt af te sluiten.

Artikel 16. Vroegtijdige beëindiging

- 16.1 Cliënt kan de Individuele Leaseovereenkomst vroegtijdig beëindigen, onder de voorwaarde dat Cliënt zulks twee maanden van te voren schriftelijk kenbaar maakt en aan Lessor een boete betaalt ter hoogte van het verschil tussen de op annuïtair wijze berekende boekwaarde en de marktwaarde c.q. de opbrengst bij verkoop, vermeerderd met 25 % van het verschil. Ook eventuele overige voor Lessor geldende kosten van beëindiging zullen voor rekening van Cliënt komen.
- 16.2 Lessor is gerechtigd, zonder nadere ingebrekestelling, de Individuele Leaseovereenkomst met onmiddellijke ingang te ontbinden en zich daarop weer in het bezit van de Auto te stellen, onder andere indien:
- Cliënt één of meerdere verplichtingen jegens Lessor niet nakomt;
 - Cliënt surséance van betaling aanvraagt, een minnelijk of gerechtelijk akkoord aanbiedt, aangifte tot faillietverklaring doet of failliet wordt verklaard, in de WSNP geraakt, bij vestiging in het buitenland van Cliënt, danwel Cliënt zijn bedrijf verkoopt, stillegt of liquideert;
 - executoriaal beslag op het geheel of een deel van het vermogen van Cliënt en/of op de Auto wordt gelegd, danwel een daarop gelegd conservatoir beslag van waarde wordt verklaard, alsmede in geval van fiscaal of justitieel beslag;
 - een normale (verzekerings)dekking tegen VWA en casco'schade als gevolg van een extreem schadeverloop niet meer kan worden verkregen;
 - van overheidswege de Auto wordt gevorderd;
 - zich omstandigheden c.q. concrete aanwijzingen voordoen die de verhaalsmogelijkheden van Lessor met betrekking tot Cliënt in gevaar brengen;
 - Cliënt overlijdt, onder curatele wordt gesteld of haar rechtspersoonlijkheid wijzigt;
 - Assuradeur de verzekering van het object, op welke grond dan ook, opzegt;
 - Cliënt onwaarheidsgetrouwe opgave heeft gedaan aan Lessor of de verzekeringsmaatschappij.
- 16.3 Cliënt machtigt hierbij onherroepelijk Lessor, of door Lessor aan te wijzen personen, om in geval van ontbinding of het eindigen c.q. beëindigen van de Individuele Leaseovereenkomst, het gebouw of terrein te betreden waar(n) de Auto zich bevindt, opdat Lessor zich in het bezit van de Auto zal kunnen stellen.
- 16.4 De kosten voor het door Lessor terugnemen van de Auto zijn voor rekening van Cliënt.
- 16.5 In het geval van ontbinding door Lessor is Cliënt een boete verschuldigd aan Lessor ter hoogte van het verschil tussen de op annuïtair wijze berekende boekwaarde en de marktwaarde c.q. de opbrengst bij verkoop, vermeerderd met 25 % van het verschil. Daarnaast heeft Lessor tevens recht op vergoeding van alle overige ten gevolge van de ontbinding opkomende kosten, schade en interesten, waaronder die van Juridische en andere bijstand.

Artikel 17. Beslag en maatregelen van derden

- 17.1 Indien derden ten opzichte van de Auto rechten willen doen gelden of maatregelen treffen, zal Cliënt en/of berijder aan deze derden terstond doen blijken, dat niet Cliënt doch Lessor eigenaar van de Auto is. Indien de Auto uit de macht van Cliënt mocht geraken, zal hij en/of berijder Lessor daarvan onmiddellijk in kennis stellen en zo nodig zelf maatregelen treffen.
- 17.2 Lessor kan de voor de bescherming van haar rechten noodzakelijk geachte maatregelen zelf treffen. Cliënt machtigt Lessor hierbij deze maatregelen eventueel in zijn naam te treffen. De kosten van de te treffen maatregelen komen voor rekening van Cliënt.

Artikel 18. Inname van de Auto en eindafrekening

- 18.1 Bij ontbinding c.q. het eindigen c.q. beëindigen van de Individuele Leaseovereenkomst zal Cliënt de Auto in goede staat inleveren op het adres van Lessor of op een andere overeengekomen plaats. Daarbij wordt een "innamebevestiging" opgesteld waarop o.a. wordt aangegeven de kilometerstand en de staat van de Auto waarin deze zich op dat moment bevindt. Cliënt is verplicht deze innamebevestiging te tekenen. Tevens dient Cliënt alsdan in te leveren: de sleutels plus de reservesleutels, het gehele kentekenbewijs, het verzekeringsbewijs, de brandstoftank, de overige bescheiden inclusief mogelijk codes en alle accessoires en extra uitrusting welke begrepen zijn in de leaseprijs.
- 18.2 Accessoires, die niet zijn inbegrepen in de leaseprijs mogen door Cliënt alleen worden verwijderd, wanneer verwijdering geen zichtbare beschadiging of waardevermindering van de Auto ten gevolge heeft. Accessoires, die niet zonder schade verwijderd kunnen worden, worden zonder vergoeding eigendom van Lessor.
- 18.3 Lessor is gerechtigd de herstelkosten en extra waardevermindering van de Auto ontstaan door niet gemelde schade(s) en/of onzorgvuldig gebruik aan Cliënt door te berekenen. Ook de kosten als gevolg van verlies of niet tijdig aan Lessor terugbezorgen van bescheiden en toebehoren komen voor rekening van Cliënt.
- 18.4 Indien Cliënt aan het einde van de leaseperiode onwilling is de Auto in te leveren, heeft Lessor het recht de dienstverlening te staken, de Auto te revindiceren c.q. terug te vorderen en is Cliënt gehouden alle als gevolg van de niet tijdige inlevering opkomende kosten en schade aan Lessor te voldoen, waaronder (een evenredig deel van) de voor de Auto geldende leaseprijs per maand.
- 18.5 Aan Cliënt komt geen recht van retentie op de Auto toe ter zake van welke aanspraak dan ook. Cliënt doet uitdrukkelijk afstand van dit recht.
- 18.6 Onverminderd het bepaalde in artikel 5.3, 5.4, 5.5 en 6.4 van deze Algemene Bepalingen vindt aan het einde van de Individuele Leaseovereenkomst afrekening plaats van meer of minder gereden kilometers met verrekening van de eerder afgekende méér- of minder km's tegen de in de Individuele Leaseovereenkomst genoemde prijs. De met vervangende auto's gereden kilometers worden opgeteld bij het met de Auto gereden aantal. Onder méér- en minderkilometers wordt verstaan het verschil tussen het werkelijk aantal verreden kilometers en het aantal gecontracteerde kilometers, zijnde het werkelijke aantal maanden vermenigvuldigd met het contractuele aantal kilometers per maand. Op het verrekend bedrag voor de in totaal meer of minder gereden kilometers worden de al eerder verrekende kilometers tegen hetzelfde tarief in mindering gebracht.

Artikel 19. Koopoptie

- 19.1 Indien en enkel voor zover vermeld in de Individuele Leaseovereenkomst heeft Cliënt het voorkeursrecht van koop met betrekking tot de Auto. Wanneer Cliënt van zijn koopoptie gebruik wenst te maken zal Cliënt dit tenminste twee maanden voor het einde van de Individuele Leaseovereenkomst kenbaar maken. Lessor zal alsdan opgeven tegen welke prijs Cliënt gebruik kan maken van zijn eerste recht van koop.
- 19.2 Indien de Individuele Leaseovereenkomst een "koopoptieprijs" vermeldt, betreft dit het bedrag, dat van toepassing is op het moment van reguliere beëindiging van de Individuele Leaseovereenkomst; na de looptijd in maanden en het aantal kilometers als (oorspronkelijk) overeengekomen. In dit bedrag zijn de kosten voor regulier onderhoud, indien overeengekomen in het leasecontract, tot de einddatum inbegrepen waarbij eventuele kosten voor uitgebreid onderhoud vlak voor het verstrijken van de looptijd niet zijn meegecalculeerd. De "koopoptieprijs" zal eventueel vermeerderd worden met door Lessor vooruitbetaalde houderschapsbelasting.
- 19.3 Wanneer Cliënt op de dag van de contractsbeëindiging de koopprijs aan Lessor niet heeft voldaan vervalt het voorkeursrecht van koop.
- 19.4 Van eigendomsverdracht is pas sprake zodra Cliënt heeft voldaan aan alle verplichtingen, voortvloeiend uit zowel de Mantelovereenkomst, de Individuele Leaseovereenkomst, deze Algemene bepalingen als de koopoptie.
- 19.5 Van Lessor kan niet verlangd worden dat kosten worden gemaakt ten voordele van het gebruik van de auto na de leaseperiode.

Artikel 20. Aansprakelijkheid

- 20.1 Lessor is op generlei wijze aansprakelijk en Mitsdien nimmer verplicht tot vergoeding van schade door Cliënt of derden geleden en ontstaan door het gebruik door Cliënt van de door Lessor ter beschikking gestelde Auto dan wel tankpas. Lessor is tevens nimmer gehouden tot vergoeding van gevolgschade, bedrijfsschade, schade of derving van inkomsten of enige andere schade over te gaan aan Cliënt. Cliënt vrijwaart Lessor tegen aanspraken van derden ter zake.
- 20.2 Cliënt is onder meer aansprakelijk voor:
- het niet opvolgen van de richtlijnen voor gebruik en onderhoud van de auto, de verzekeringsvoorwaarden en de door Lessor voorgeschreven procedures.
 - het niet tijdig betalen van belastingen en premies, waaronder verzekeringspremies, tenzij deze inbegrepen zijn in de leaseprijs;
 - overtredingen van verkeersregels en -wetten
- 20.3 Lessor aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade, in welke vorm dan ook, voor wat betreft de gevolgen van montage van een LPG-installatie in de Auto.
- 20.4 In verband met het verwerken van boetes en/of andere door de overheid of justitie opgelegde kosten, verband houdende met de Auto of het gebruik van de Auto, is Lessor gerechtigd hiervoor administratiekosten aan Cliënt in rekening te brengen.

Artikel 21. Overdraagbaarheid

- 21.1 Indien Cliënt zijn bevoegdheden, rechten, voorrechten en acties uit de Mantelovereenkomst, de Individuele leaseovereenkomst of deze Algemene bepalingen voortvloeiende, aan een derde wenst over te dragen dient Cliënt daartoe een schriftelijk verzoek bij Lessor in te dienen. In het geval Lessor hiervoor toestemming verleent kan zij aan deze toestemming aanvullende voorwaarden en/of eisen stellen en is Cliënt een vergoeding voor administratie- en onderzoekskosten verschuldigd.
- 21.2 Lessor is gerechtigd alle vorderingen, bevoegdheden, rechten, voorrechten en acties verband houdende met de Mantelovereenkomst, de Individuele Lease-overeenkomst(en) aan een derde over te dragen dan wel te verpanden. Cliënt verklaart reeds nu voor alsdan aan een zodanige overdracht of verpanding mee te werken en dat die derde alsdan alle rechten die aan Lessor zijn toegekend, jegens Cliënt zal kunnen uitoefenen.

Artikel 22. Overmacht

- 22.1 Indien Lessor door een niet aan haar toerekenbare tekortkoming verhinderd is de Individuele Leaseovereenkomst uit te voeren, is Lessor bevoegd de Individuele Leaseovereenkomst zonder rechterlijke tussenkomst te ontbinden, hetzij haar verplichtingen uit de Individuele Leaseovereenkomst op te schorten, totdat de betreffende overmacht opgehouden heeft te bestaan, zonder dat Lessor tot enige schadevergoeding gehouden is.
- 22.2 Een tekortkoming is in ieder geval niet aan Lessor toerekenbaar, indien deze is veroorzaakt door niet-tijdige aanlevering van de Auto door Importeur/fabriek/ leverancier/gebruiker aan Lessor, belemmerende overheidsmaatregelen, werkstaking, personeelsgrek, beschadiging van het voertuig tussen het moment van het sluiten van de Individuele Leaseovereenkomst en het tijdstip van aflevering.

Artikel 23. Hoofdelijkheid

- 23.1 Indien meerdere (rechts)personen als Cliënt optreden in de Mantelovereenkomst en/of de Individuele Leaseovereenkomst, is elk van deze (rechts)personen hoofdelijk aansprakelijk zowel voor de betaling van de leaseprijs als voor de kosten en/of schade, voortvloeiende uit niet correcte nakoming van de Individuele Leaseovereenkomst.

Artikel 24. Adreswijzigingen en wijzigingen inschrijving KvK

- 24.1 Cliënt dient eventuele adresveranderingen en/of wijzigingen van de inschrijving bij de Kamer van Koophandel tenminste 10 dagen van te voren aan Lessor schriftelijk mede te delen. Cliënt is aansprakelijk voor de gevolgen van de niet tijdige mededeling.

Artikel 25. Toepasselijk recht, bevoegde rechter

- 25.1 Op de rechtsverhouding tussen partijen is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.
- 25.2 Eventuele geschillen zullen worden berecht door de bevoegde rechter, binnen wiens arrondissement de vestigingsplaats van Lessor is gelegen, tenzij Lessor aan de rechter gelegen in het arrondissement van de woonplaats/vestigingsplaats van Cliënt de voorkeur geeft.

Artikel 26. Registratie systeem/Wet bescherming persoonsgegevens.

- 26.1 Ter registratie van het aantal gereden kilometers, preventie van diefstal en het terugvinden van de Auto in geval van diefstal, kan Lessor beslissende Auto te voorzien van een Wagenpark Informatie Systeem. De (persoons)gegevens van Cliënt worden zorgvuldig en vertrouwelijk behandeld en worden verwerkt in overeenstemming met de Wet bescherming persoonsgegevens. Cliënt geeft hierbij toestemming voor het verwerken van de (persoons)gegevens.